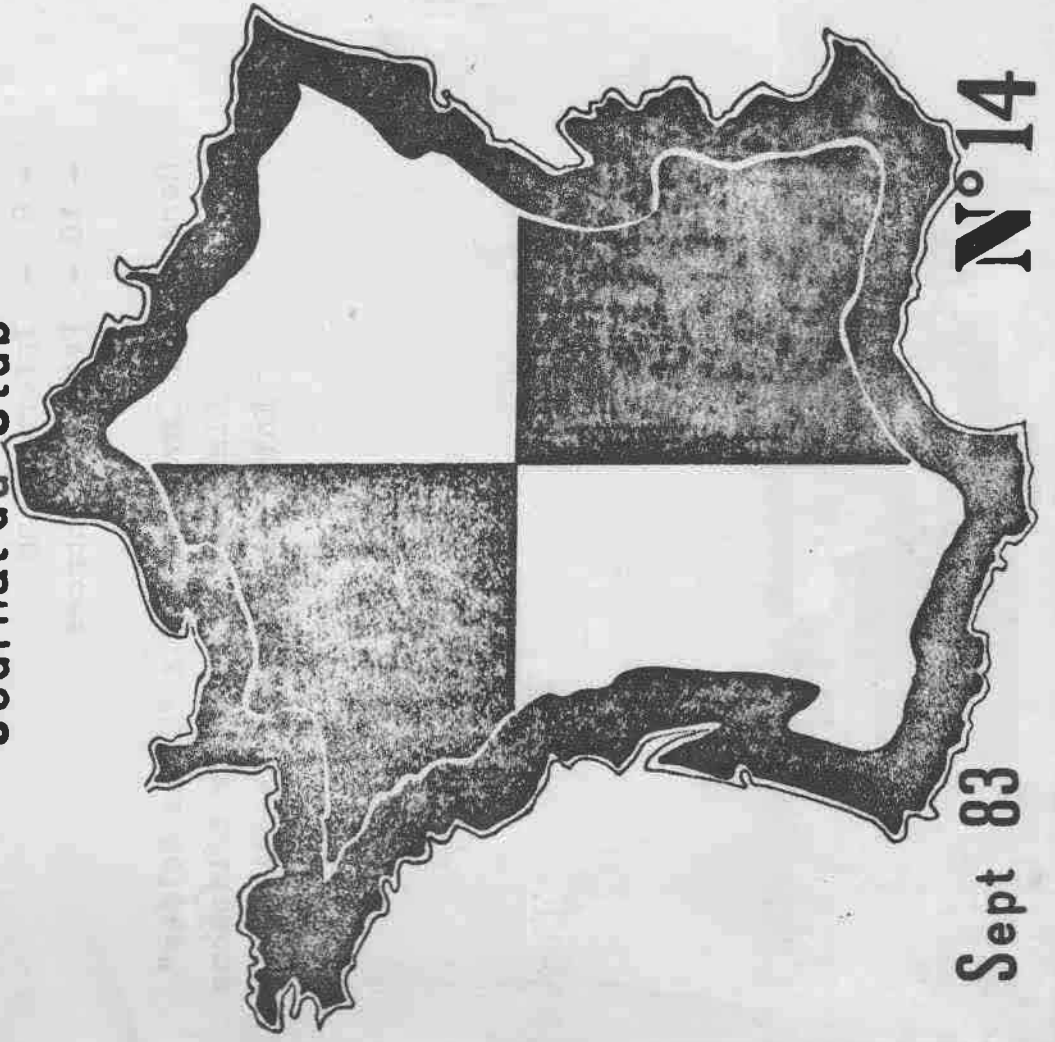


BMW MOA FRENCH CONNECTION

Journal du Club



Sept 83

N° 14

S O M M A I R E

=====

- 3 - Compte rendu de Colmar
- 6 - Courrier
- 8 - Informations
- 10 - Petites annonces

Hors page : Invitation aux "Mains Gelées"
Liste des numéros de téléphone
Entraide French Connection

COMPTE RENDU DU RASSEMBLEMENT DE COLMAR

13-14-15 AOUT 1983

Etaient présents :

BRUGGER J. Louis et Elisabeth (organisateur)	75/7
BARRIELLE J. Pierre et Francine	90/6 GEP
HUNGHER Gilbert	2 CV...
LEQUEC Raymonde	
BAKER Don	75/6
SHAFFER Tim	Vélo motobécane....
KNOBLAUCH Robert, Anne-Marie et Alexandre	100/S EML
MAILFAIT René et Jocelyne	80/GS
MOLLAT Manu	100/7
MILLADE André	100/RS
BARRE André et Corinne	100/RT
PIERRETT Axel	90/2
MASSON Didier et Yolande	60/5
DELAMARE Jean-Marie	100/RS
HELIN Ghislaine	100/RT
FETZER Nadine	"
BERTHELOT Monique et Thierry	R/65
BIDET Gilles et Titi	100/RS
LEVANCANH Pascal et Carole	90/6

Jean-Marie, Nadine et moi sommes partis de Paris le samedi matin où nous avons laissé Gégé (Gérard Gaudin de Lorient) aux tourments de la grande ville pendant deux jours.

Nous avons donc pris la route de St Avold pour nous arrêter à Porcelette chez Hugo et Martine, où nous avons retrouvé quelques BMWistes du club : Axel, Pascal et Carole. Je tiens d'ailleurs à remercier Hugo et Martine, c'était très sympa.

Nous sommes repartis de Porcelette vers 16 heures, direction Colmar par les cols du Bonhomme et de la Schlucht. N'est-ce-pas, Axel ?!

Avant d'attaquer les cols, j'aperçus une BM dans mes rétros, c'étaient Monique et Thierry qui nous avaient rejoint.

Grisés par les virages en épingle à cheveu et le magnifique paysage des Vosges, nous arrivâmes au camping vers 19 h 30 où Jean-Louis, Elisabeth et les autres membres nous accueillirent.

Ce soir là, une visite de Colmar by-night était organisée. Nous avons tous découvert ou redécouvert cette très belle ville avec ses maisons à colombages, ses enseignes très typiques, ses rues piétonnes et les géraniums, n'oublions surtout pas les fleurs qui décorent toutes les maisons dans cette région et c'est bien agréable.

Nous rentrâmes au camping où un feu, allumé par les quelques membres restés au camp, nous attendait et nous avons dégusté quelques gouttes de vin à la lueur des flammes.

Dimanche matin, nous avons commencé la journée par un agréable petit déjeuner, puis nous nous sommes réunis, assis dans l'herbe, pour discuter.

Le sujet des invités était encore à l'ordre du jour et le dénouement fût le même qu'à la réunion de Charleville-Mézières, c'est-à-dire de laisser la libre initiative à l'organisateur du rallye, tout en limitant à un certain pourcentage les marques étrangères.

Il a également été question d'une liste avec les numéros de téléphone des membres du club, une très bonne chose.

Puis nous sommes partis en montagne dans une petite auberge où nous avons mangé de bons petits plats régionaux, suivis d'une courte sieste dans l'herbe. Nous avons repris les motos pour découvrir la route des crêtes et visiter les villages KAYSERSBERG et RIQUEWIHR où nous sommes descendus dans les caves du château pour déguster un petit verre de vin d'Alsace renommé.

Dans la soirée, nous avons rejoint Francine et Jean-Pierre qui avaient préparé de délicieuses grillades cuites au barbecue dans leur jardin. Au cours de ce repas, nous avons eu l'agréable surprise de voir arriver notre président Gilles Bidet et Titi.

Ce soir là, un rassemblement hivernal a été évoqué. A suivre...
Le lundi matin, il a fallu déplanter pour recharger et prendre la route du retour.

Merci à Jean-Louis, Elisabeth, Jean-Pierre, Francine et Gilbert pour ce très agréable week-end. J'ai un bon souvenir de l'Alsace et des Vosges.

Amicalement - Ghislaine

Je me permets de rajouter quelques mots à ce compte rendu (faut bien que je justifie mon poste de secrétaire...) à savoir que le prix de longue distance a été emporté par MILLADE André qui venait de Bayonne. Une deuxième coupe a été remise à Tim SHAFER pour sa très belle performance : Bundenbach Colmar à vélo !... Faut avoir du mollet. Un prix spécial a été décerné au plus jeune participant du rallye : Alexandre KNOBLAUCH, 3 ans, qui a reçu un couple de petites poupées alsaciennes. Nous aurions pu également rajouter une trousse de premiers secours, les genoux du bonhomme ayant raclé tous les terrains du rassemblement. Congratulations au papa qui, bien que faisant de la moto depuis 10 ans, n'a jamais décroché un prix...

A bientôt - Carole

D'autres réponses à la question posée : "Pourquoi s'inscrit-on au BMWMOA" ?

BARBIER Olivier

Pour 2 raisons. D'abord l'exclusivité BMWiste et ensuite parce que je me trouve plus libre que dans un club régional. Mon travail + mes études ne me permettent pas de sortir souvent. Je pense qu'en ne répondant pas aux invitations, celles-ci peuvent être considérées comme annulées. Je participerai dès que possible à un rassemblement, soit en 90/S, soit avec ma future et attendue 80/GS.

Amicalement.

LAFFITTE Sylvie

Je voudrais répondre ici à la question lancée à Roanne, et reposée dans les derniers mensuels : "Pourquoi le BMWMOA ?" Plusieurs raisons que je vais essayer d'exposer brièvement.

- 1 - Un club sectaire, consacré à la marque européenne que je préfère. 9 fois sur 10, le motard que je trouvais sympa, cherchez l'erreur, possède une teutonne. Goûts communs, conduite tranquille sans être pépère, choix de qualité mécanique, bon, je ne fais pas un dessin.
- 2 - La liberté offerte par ce système de club. Pas de réunions hebdomadaires, astreignantes à la longue ; pas de virées dominicales à 20 motos, poignées en coin et gamelles pas loin.
- 3 - L'ouverture sur la France, et d'autres pays. On rencontre des gens de partout, on fait la connaissance d'une région ; c'est plus enrichissant qu'un club local.
- 4 - J'aime bien rouler seule, ou à 2-3 motos maximum, pour aller à une concertation où je sais, en prime, qu'il y aura d'autres Beumeu. Le balade ne finit pas en solitaire, au contraire !
- 5 - Le système du journal est très chouette. Chacun y apporte ce qu'il veut, une histoire, des pièces, etc...

Voilà en gros ce que Pierre et moi avions à dire. Nous aimerions bien participer d'avantage aux rassemblements, mais nous sommes limités par le temps

et l'argent, comme trop de gens, hélas ! Pour ce qui est d'accepter les marques étrangères, je pense qu'il faudrait parfois être tolérants. Il y a 2 cas :

- Le BMWiste en panne (ça n'arrive pas qu'aux autres même si c'est moins souvent !!!) peut bien arriver avec autre chose.
- Par contre, les invités...en nombre limité seront à la charge de l'invitéur, et seront priés de respecter le rassemblement. Une solution me semble bonne, c'est de laisser le choix à l'organisateur. Je prône la tolérance car j'ai attendu 2 ans avant d'avoir mon flat-twin et j'aurais bien aimé fréquenter plus tôt des possesseurs de BMW. J'avais un 500 Four Honda. Voilà.

Bekkaniquement vôtre.

Nouveaux adhérents :

- 91 - GAILLARD Fabrice
Cité Lalande Et. K n° 8 S2000 MONTAUBAN
- 92 - PAIN Patricia
30, rue Abel Guyet 78370 PLAISIR

Désistement :

- 60 - PICARD Brigitte

Vous trouverez dans ce journal, la liste des adhérents possédant le téléphone. Si votre nom n'apparaît pas alors que vous êtes quand même un habitué des télécomm., envoyez-moi vos coordonnées et je rattraperai l'oubli.



Les adhérents au BMWMOA connaissent bien leur "Anonymous Book".

Il s'agit d'un petit livre qui regroupe les BMWistes du monde entier prêts à venir en aide à un "collègue" en difficulté.
Voici ce qu'on peut lire (en français grâce à Pat Castel) à la page 36 de ce bouquin :

LE SYSTEME D'AIDE ANONYME

Ce système a été rendu possible grâce à l'amabilité des différents membres MOA qui ont offert aide et assistance aux voyageurs MOA en cas de situation d'urgence ou problèmes, quels qu'ils soient, à travers le monde.

DISCRETION.

A l'attention de ceux qui l'utilisent :

Parce que les services offerts sont habituellement du genre "urgence", il se peut que vous n'en ayez besoin que pour un changement d'huile. Mais dans tous les cas, ne vous en servez pas pour vous imposer auprès de votre hôte occasionnel.

A l'attention de ceux qui offrent leurs services :

Nous vous suggérons de demander, à votre interlocuteur, son numéro MOA et ses besoins. Le fait d'étendre vos services ou votre hospitalité est laissé à vous-même.

Il ne nous est pas possible de contrôler la bonne marche de ce système et d'être responsable de l'utilisation que l'on en fait. Nous ne pouvons que vous dire de ne pas abuser de ce système. Avec plus de 6480 personnes inscrites et 14000 membres, des gens aux allures et styles de vie différents sont appelés à se rencontrer. Nous espérons que nos intérêts communs combinés avec l'amabilité et la courtoisie garderont ce système effectif et sympathique.

OoO

Nous avons donc pensé qu'il serait peut-être bon d'avoir quelque chose de similaire en France et c'est pourquoi nous vous demandons de remplir le questionnaire ci-joint en précisant l'aide que vous pourrez offrir.

Quelques-uns d'entre-vous ont déjà répondu à Colmar mais nous attendrons d'avoir toutes les réponses pour établir un recueil concret.

Si les personnes présentes à Colmar veulent confirmer ou supprimer une rubrique, qu'elles le fassent. Nous annulerons leur précédent questionnaire. Nous comptons sur votre diligence....

P E T I T E S A N N O N C E S .
=====

AKROUM Ziann

Cherche : 1 compteur de série 7 parce que celui d'origine se bloque ou donne, à 5000 Tr/Mn, 180 ou 220 km/h...

BARBIER Olivier

Vend : BMW 900 R 90/S - Grise - Etat origine
47000 Km - Très bon état mécanique -
9.500, 00 FRS.

400 Yamaha SR 1981 - Bon état sauf culasse
à revoir - 3.700,00 FRS.

Adresse : septembre à St Raphaël
Octobre à Paris - Tel : (6) 015
94 82 - si absent laisser message
Novembre et ensuite, laisser un
message à Paris car je déménage à
Aix en Provence. Adresse encore
inconnue.

LE VAN CANH Pascal

Vend : 1 paire de sacoches arrières en cuir BABIN.
500, 00 FRS.

Cherche : 1 coque de phare pour série 6

Jean-Marie DELAMARE rappelle que pour toute commande de pneus, il faut un minimum de 10 unités.
Prévoyez votre commande avant fin septembre.
Contactez Jean-Marie après 21 h.

